



***Dumpers voor zware
toepassingen***
MUP 20 HP / MUP 30 HP





2

3



terraliner –
voor zware
toepassingen

***Niet kapot te krijgen,
krachtig vermogen.***

Grondverzetwerken, sloop, recycling – voor al deze transporttaken worden onze dumpers voor zware toepassingen gebruikt. Overal waar conventionele trucks op bouwplaatsen hun grenzen bereiken, komen onze door trekkers getrokken dumpers pas echt op gang. Op het terrein zijn ze sneller en zuiniger dan trucks, en ook op de weg gaat het met moderne, vierwielgedreven trekkers en een snelheid tot 65 km/u vlotjes vooruit. We hebben onze MUP-serie expliciet ontwikkeld voor het transport van zware stortgoederen op veeleisende bouwplaatsen. Ook in de standaarduitvoering gebruiken wij tot in het kleinste detail alleen hoogwaardige componenten. We weten namelijk precies aan welke extreme belastingen deze voertuigen worden blootgesteld.



Tandem-dumper MUP 20 HP

Met een laadvolume van max. 12,7 m³ (watermaat) en een toegelaten totaalgewicht van **Onroad** 20 tot 24 ton en **Offroad** 28 ton is de tandemvariant de meest gebruikte in zijn soort. Standaard wordt een originele 24 ton bogie-aseenheid gebruikt.



Tridem-dumper MUP 30 HP

De MUP 30 HP beschikt over vergelijkbare basiseigenschappen als de MUP 20 HP. Het laadvolume bedraagt 17,4 m³ (watermaat), het toegestane totaalgewicht **Onroad** tot 34 ton en **Offroad** tot 40 ton. In de basisconfiguratie zijn de eerste beide assen star en is de derde as als naloopas uitgevoerd. Als fabrikant adviseren wij een gedwongen stuursysteem voor de eerste en de derde as. Naast de standaarduitrusting met paraboolvering zijn ook hydraulische veersystemen verkrijgbaar.



Beste kwaliteit. En dat standaard.

De HP-serie beschikt over een halfronde bak (halfpipe) en een frontkipcilinder. Bij de halfronde techniek zijn bijna geen gewichtdragende verstevigingsprofielen nodig, wat een duidelijk voordeel heeft voor het laadvermogen. De bak bestaat uit slechts twee plaatdelen die in het midden zijn samengevoegd door middel van een laserlas. Een lage lasvervorming en een vlak oppervlak verhogen de vormstabiliteit en verminderen aanhechting van aarde.

Als materiaal voor de bak worden uitsluitend slijtvaste fijnkorrelige staalsoorten (bijv. Hardox 450 of vergelijkbare kwaliteit) gebruikt. Deze materialen zijn niet alleen extreem robuust, maar hebben ook een hoge elasticiteit, waardoor weinig deuken en vervormingen ontstaan. De bak blijft technisch en optisch beter in vorm. De halfronde bak is bij de **terraliner** meer buigzaam dan V-vormig uitgevoerd. Daardoor kunnen we de bakhoogte in vergelijking laag uitvoeren en de verdichting van kleverige laadgoederen verminderen. De stabiele framebovenkant is met spitse punt uitgevoerd, zodat het laadgoed zich er niet kan afzetten en bij het transport over de weg naar beneden kan vallen met gevaar voor het verkeer.

De frontcilinder

De krachtige frontcilinder met hoge krachtreserves past zijn hefkracht precies daar toe waar de halfronde bak de hoogste stabiliteit biedt en de laagste belasting ervaart. Om de daalsnelheid te verhogen kan naar wens een 2-slangensysteem worden aangebracht voor sneldaling.



De kiplagers

Zijn absoluut vrij van speling en houden de bak tijdens het kippen goed in bedwang. Ze zijn uitgerust met hoogwaardige kunststof slijtagebussen.



De hydraulische achterklep

De hydraulische achterklep wordt bediend via twee hydraulische cilinders met dubbele werking en wordt ver boven de stortkegel uitgeheven. Bij het sluiten wordt de achterklep via twee opnameklauwen vast tegen de bak geperst. De achterklep is pendelend in de hefarmen gelagerd. Zo hoeft de achterklep bijv. bij zand- of grindtransport slechts kort uit de vergrendeling te worden geheven



Hydraulische achterklep met pendelas

en wordt de pendelfunctie onmiddellijk geactiveerd. Safety first: Om ervoor te zorgen dat de geopende achterklep tijdens reinigings- of onderhoudswerkzaamheden geen levensgevaarlijke val wordt, hebben we een veiligheidsventiel geïntegreerd die bij bijv. een leidingbreuk voorkomt dat de achterklep ongecontroleerd kan dichtvallen.





De standaard uitrusting in het middelpunt.



Het chassis
Groot gedimensioneerde, torsie-
stijve rechthoekige buisprofielen
worden gebruikt als hoofdtragers
voor het chassis.



**De BIVK en
de verlichting**
De stabiele BIVK kan tijdens
offroad gebruik omhoog worden
geklapt met een snelspanluis-
ting. De verlichting is beschermd
naast de kipbrug geplaatst en
kan niet worden beschadigd door
het stortgoed. Daarnaast kan de
verlichting worden voorzien van
een beschermrooster.

Perfectie tot in detail.

De trekrichting
Als alternatief voor starre dissels
bieden wij in hoogte verstel-
bare dissels met rubberlager
voor twee tot vier ton verticale
belasting. Schokken tijdens het
rijden worden effectief geabsor-
beerd. De in de fabriek volgens
de eisen van de klant ingestelde
koppelhoogte kan later worden
gewijzigd. Naast het standaard
DIN-trekoog zijn natuurlijk ook
kogelkoppelingen verkrijgbaar.
De hydraulische disselvering
biedt het meeste rijcomfort. De
aankoppelhoogte kan snel en
traploos worden aangepast aan
verschillende trekvoertuigen.



In hoogte verstelbare trekrichting met rubberlager



Hydraulische disselvering

Kennfixx
Naast de optische en duidelijke
identificatie van de hydraulische
aansluitingen, wordt aankoppelen
aan de trekker eenvoudig door
het stroeve oppervlak.



De steunvoet
Standaard is een mechanische
steunpootlier met snelgang
gemonteerd.



Als alternatief voor de standaard
mechanische parkeersteun (met
snelgang) zijn ook hydraulische
steunvoeten leverbaar.



De details.



rustig (geen hobbelen zoals bij ongeveerde eenheden). Optioneel is de bogie-eenheid leverbaar met een naloopas of gedwongen gestuurde as.



Goed klimmend – de bogie-aseenheid met diepgetrokken pendellager

De bogie-aseenheid

Standaard gebruiken we een bogie-aseenheid. De beide starre assen zijn in twee lange paraboolveerpakketten opgenomen. De vering laat slechts een minimale veerweg toe en zorgt zo voor een goede stabiliteit en veilig rijden. Het pendeldraaipunt ligt tussen de aslichamen en dieper dan de aslichamen zelf. Daardoor wordt de voorste as omhoog bewogen en verleent het voertuig een uitstekende tractie. De eenheid is toegestaan tot 60 km/uur en gedraagt zich ook bij hoge snelheden zeer

De pendelaseenheid

De pendelaseenheid onderscheidt zich door een uitstekende tractie, zeer goede geschiktheid voor de ondergrond en hoge stabiliteit bij het kippen. Deze eigenschappen komen doordat bij de pendelaseenheid de draaglasten steeds gelijkmatig over alle vier de wielen worden verdeeld.

De hoogste snelheid voor deze ongeveerde eenheid bedraagt 40 km/uur.



Het Tridex-onderstel

Door de unieke driepunts-ophanging aan elke as kan het Tridex-onderstel in alle standen, onefenheden en richtingen worden gecompenseerd. De vering wordt geleverd door een hydraulische veereenheid. Omdat elk punt afzonderlijk gescharnierd is, zijn er geen torsiekrachten die op het chassis inwerken. Als extra optie kan een "Tritonic"-besturings-eenheid worden geselecteerd als elektrische afstandsbediening. Om een hoge kipstabiliteit te bereiken, kan met een druk op de knop een automatische

niveauregeling, of waterpasregeling worden uitgevoerd. Een automatische rijhoogte-instelling kan ook worden gerealiseerd door de elektronica.



Het centrale smeersysteem

Alles loopt gesmeerd: een centraal smeersysteem zorgt voor een automatische smering van alle relevante componenten. Ook een gunstiger geprijsde centrale smeerstip is leverbaar.



Individueel geconfigureerd.

De kilometerteller



De hydraulische vering

voldoet aan alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De aangegeven druk geeft informatie over de beladingsstoestand (65 bar ~ 10 ton asbelasting). Hier kunt u via een instelbare druksensor de gewenste lading aangeven. Bij geopende afsluitkranen kan het rijniveau vanuit de trekker worden vermeld via een dubbelwerkende bedieningsunit. Tijdens het rijden moeten de kranen gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, waardoor de rolstabiliteit verder wordt verhoogd.



Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehulpmiddel kan in het systeem een liftas worden geïntegreerd.



De telescopische stuurstang

Voor probleemloos aankoppelen aan de trekker ook bij verschillende opstelhoeken.



De boordhydraulica met afstandsbediening

Voor tridem-dumpers wordt de boordhydraulica aanbevolen aangezien de trekvoertuigen vaak niet over de vereiste hoeveelheid olie (100 liter) beschikken. De eigen hydraulica garandeert dat alle gewichten kunnen worden gekipt en optimaliseert de kip- en daalsnelheid.

De gedwongen besturing

Terwijl de naloopas bij het nemen van bochten alleen naloop en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopas aanzienlijk geringer. De gedwongen besturing is leverbaar met een mechanische stuurstang of een elektronische bediening.



Hydromechanisch



Elektrohydraulisch



Maximale inslaghoek



De stuuras

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid, dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandenslijtage.



Schuifwagens



TAW 20-K
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 20
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 30
(31 - 34 ton totaalgewicht)



SAW 32
(32 ton totaalgewicht)

Dumpers voor zware toepassingen



MUP 20 HP
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 30 HP
(31 - 34 ton totaalgewicht)



MUP 20 VG
(22 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 20 SP
(22 - 24 ton totaalgewicht)

Haakarmcarriers



THL 20
(20-24 ton totaalgewicht),
17-21 ton optrekkracht)



THL 30
(31 - 34 ton totaalgewicht,
30 ton optrekkracht)

Dolly-aanhangers



EAD 14
(14 ton totaalgewicht)

Vrachtwagenoplossingen



HKD 402
(24 ton totaalgewicht)



ZKA 1
(16 ton totaalgewicht)

Platformtrailers



PWO 18
(18 ton totaalgewicht)



PWO 24
(24 ton totaalgewicht)

Onze transportoplossingen in één oogopslag.

Driezijdige kippers



HKD 302
(18 ton totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 ton totaalgewicht)



TKD 302
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TKD 302-S
(20 - 24 ton totaalgewicht)



HKD 200
(14 ton totaalgewicht)



HKD 250
(16 ton totaalgewicht)



HKD 290
(18 ton totaalgewicht)

Landbouwkippers



MUK 303
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUK 402
(31 - 34 ton totaalgewicht)



TMR 34
(34 ton totaalgewicht)

Voor elke toepassing de geschikte oplossing.

U wilt uw voertuig ook gebruiken voor zeer speciale toepassingen? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.



Bedrijfsvoertuigen waarop u kunt vertrouwen.

Geautoriseerde dealer

Technische gegevens, standaarduitvoeringen en uitvoeringen tegen meerprijs vindt u in de actuele prijslijst. Alle afbeeldingen tonen voertuigen met speciale uitrusting. In het belang van onze klanten worden onze producten voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de huidige productie. Versie: november 2019